



CO₂-PRESTATIELADDER

Plan van aanpak

CO₂-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Mathijs Hertgers

Namens: Voets groep B.V.

Datum: 15 april 2026

Versie: 1.0

Status: Concept



© Kader Group B.V.

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.



Colofon

Kader Group

Projectleider	Mathijs Hertgers
Projectnummer	27668
Adres	Dijnselburgerlaan 2
Postcode & plaats	3705 LP Zeist
Telefoon	+31 (0) 6 59 88 46 49
E-mail	m.j.hertgers@kader.nl
Website	www.kader.nl

Voets Groep B.V.

Contactpersoon	Linda Houtman
Adres	Engelandlaan 8
Postcode & plaats	2391PN, Hazerwoude-Dorp
Telefoon	0172 215 000
E-mail	l.houtman@voets.nl
Website	www.voets.nl

Inhoudsopgave

01. Inleiding	7
Aanleiding van dit plan.....	7
Opbouw van dit plan.....	8
02. Energiebeleid.....	9
03. Reductiedoelstellingen.....	10
CO2-reductie doelstellingen	10
Energiereductie doelstellingen	10
Relatieve positie en ambitieniveau.....	11
Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2).....	12
Energiebeoordeling (§ 6.3).....	13
Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4).....	13
Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)	13
Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)	13
Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energien en het EnMS (§ 9.1).....	14
Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)	15
04. Onderbouwing reductiedoelstellingen.....	16
Pijler Gebouw	16
Pijler Mobiliteit.....	20
Pijler Activiteiten.....	23
Projecten met gunningsvoordeel.....	24
05. Samenvatting	25
Overzicht planning besparingen cumulatief	25



01. Inleiding

Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Voets Groep B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor Voets Groep B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2025 over het jaar 2024. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het plan van aanpak voor de periode 2025 – 2027.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.



Stap 1. Beperk de energievraag

Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen

Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt

Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt Voets Groep B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2027. Voor de CO₂-

Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 1. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2024, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2025-2027
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

02. Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is Voets Groep B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder trede 1, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten. Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies.

Inhoudelijk betekent dit dat Voets Groep B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) Voets Groep B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

03. Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2024 van Voets Groep B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2025 – 2027.

Het basisjaar is vastgesteld op 2024. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2025 worden bepaald ten opzichte van 2024. Voets Groep B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **66,2%** eind 2030; gerelateerd aan omvang van de organisatie, de omzet en de gereden kilometers (Mobiliteit) en het aantal graaddagen (Gebouwen):

CO2-reductie doelstellingen

Scope 1: directe emissies – 52,2% t.o.v. totale emissies in 2024

Scope 2: indirecte emissies – 100% t.o.v. totale emissies in 2024

Scope 3: business travel – geen doelstelling

Energiereductie doelstellingen

Scope 1: directe emissies – 29,6% t.o.v. totale energieverbruik in 2024

Scope 2: indirecte emissies – geen doelstelling*

Scope 3: business travel – geen doelstelling

*Er is geen doelstelling gezet op het energieverbruik voor het gebruik van Elektra omdat Voets Groep verwacht dat deze zal stijgen gedurende de uitvoering van dit plan. Volgens maatregelen bespaart Voets 0,9% van het energieverbruik door de maatregelen uit te voeren.

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

De reductiedoelstellingen zijn gekoppeld aan drie pijlers:

1. Gebouwen: **93,9%** reductie door verduurzaming van elektriciteit en gas.
2. Mobiliteit: **35,3%** reductie door verduurzaming van het wagenpark en brandstoffen.
3. Activiteiten: **74,9%** reductie door verduurzaming van de materialen het switchen naar duurzamere koudemiddelen.

Relatieve positie en ambitieniveau

Voets Groep B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van Voets Groep B.V. wordt beoordeeld op middenmoter in vergelijking met sectorgenoten.

Voets Groep B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. Voets Groep B.V. kan zich niet vergelijken met andere sectorgenoten, aangezien er geen sectorgenoten gevonden zijn met een CO₂-bewust certificaat. Wel zijn de volgende sectorgenoten gevonden die iets over duurzaamheid zeggen:

Van den Berg Machines B.V. (geen CO₂ Prestatieladder, alleen footprint rapportage):

- Zij hebben van 2013 t/m 2021 (8 jaar) 41,1% reductie bereikt.
- Vanaf 2021 hebben zij geen kwantitatieve doelen gesteld
 - Ze hebben doelen gesteld over duurzamere brandstof gebruiken

Kraakman B.V. (geen footprint, wel MVO statements op de website):

- Zij staan voor:
 - Duurzame bedrijfsvoering
 - 85% afval recyclen
 - Circulaire economie

Voets Groep B.V. constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft.

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 3 omvat categorie A en B maatregelen (B maatregelen: een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd, A maatregelen zijn minimale maatregelen, mede op basis van milieu wetgeving).

Het ambitieniveau van Voets Groep B.V. wordt beoordeeld op middenmotor tot volgend gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2025 en de beoogde reductiemaatregelen.

19 categorie A

7 categorie B

4 categorie C

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van aanpak door de diverse functionarissen binnen Voets Groep B.V. worden uitgevoerd.

Item/ taak	Functie			
	Directie	KAM coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregelenlijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		

Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen Voets Groep B.V..

Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 1x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het jaarverslag van de directie dat in het kader van de ISO9001:2015 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van Voets Groep B.V..

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden gemonitord en geanalyseerd.

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor Voets Groep B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2024 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Aardgasverbruik	m ³ per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier of onderbemetering
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG en kWh	Leasemaatschappij of tankpas
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of tankpas
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, etc.	Facturen of Tankpas

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energien en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaalt voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de

directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 4.0 opneemt als documentatie.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

Voets Groep B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is Voets Groep B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die Voets Groep B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2024.

04. Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



	Gebouw	Mobiliteit	Activiteiten
Scope 1	Gasverbruik gebouw	Brandstof wagenpark	R134a Aspen/Husqvarna
Scope 2	Elektraverbruik gebouw Warmteverbruik gebouw	Elektraverbruik wagenpark	Elektraverbruik activiteiten
Scope 3	BT	Zakelijk gedeclareerde kilometers	

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw, mobiliteit en activiteiten.

Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 6 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2024 werd er in totaal:

192.816 kWh elektra verbruikt voor de bedrijfspanden en activiteiten op de eigen locatie en 30.308 kWh voor het laden van voertuigen

- kWh elektra verbruikt voor het laden van de bedrijfsvoertuigen op deze locaties.
- 23.823 m³ gas verbruikt op de eigen locaties.

- 28.288 kWh aan groene stroom gebruik door de opwek van zonne-energie in Hazerwoude

Omschakeling van grijze naar groene elektriciteit

Vervanging van grijze stroom (met CO₂-uitstoot) door 100% groene elektriciteit (CO₂-neutraal). Kan een besparing opleveren van:

- 2026: 21,8 ton CO₂ (4% reductie)
- 2027: 42,4 ton CO₂ (7% reductie)
- 2028: 13,7 ton CO₂ (2% reductie)

Hierbij is er is ervoor gekozen om te starten met de overgang van locatie Hazerwoude in 2026, gevolgd door Wieringerwerf en als laatste Hoofddorp. De overgang op groene stroom bij Hoofddorp hangt af van de verhuurder waardoor deze het verste in de toekomst is gezet.

De jaarlijkse meerkosten zijn ongeveer €3.213 bij een volledige overgang naar groene stroom. De komt neer op €854 in 2026, €609 in 2027 en €1750 in 2028. (€0,01 per kWh extra). Groene stroom leidt tot een volledige verwijdering van de elektriciteit gerelateerde CO₂-uitstoot (van 0,536 kg CO₂/kWh naar 0 kg CO₂/kWh) voor de gebouwen. De meerkosten zijn beperkt (±1 cent per kWh), waardoor dit een kosteneffectieve maatregel is. Overstappen op groene stroom is daarom een snelle en betaalbare manier om de CO₂-footprint van gebouwen te verlagen.

Elektrisch Verwarmen van locaties

Voor de locatie Hazerswoude staat er momenteel op de planning om 1 van de loodsen van 900 m² te isoleren en elektrisch te gaan verwarmen. Dit kan lijden tot een besparing van 7,6 ton CO₂ (18% van het totale oppervlak). Er is bij deze berekening vanuit gegaan het aandeel voor het verwarmen van per m² gelijk is tussen de loodsen en het hoofdgebouwen. Elektrisch verwarmen van de overige loods en het hoofdgebouw is voor nu verwacht in 2030 en zou kunnen leiden tot een verdere besparing van 34,7 ton CO₂. In totaal komt deze besparing neer op een besparing van 42,3 ton CO₂ (7,3%)

Uitvoering energiebesparende maatregelen

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 6 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden. In de loop van

de jaren is Voets al begonnen met het vervangen van TL buizen door Led verlichting en het isoleren van de locatie. Het uitvoeren van energiebesparende maatregelen (zie EML) is geschat op 1% per jaar. Dit komt neer op een besparing van 4 ton CO₂.

Gas besparende maatregelen/bewustwording

Net als de energiebesparende maatregelen kan er ook worden bespaard op gas. Deze maatregelen zijn ook geschat op 1% per jaar. Dit zou neerkomen op een mogelijke besparing van 2,5 ton CO₂. Verder zou het gasverbruik van Hoofddorp en Hazerwoude met 4% omlaag kunnen door middel door bewuster om te gaan met het verwarmen van de gebouwen. Deze besparing is gelijk aan 10,4 ton CO₂

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	Energie besparing (in MJ)	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Omschakeling van grijze naar groene stroom	n.v.t	72,74 ton CO ₂ (52,3%)	2026, 2027 en 2028	Directie
Elektrisch verwarmen van locaties	627.273 MJ	39,6 ton CO ₂ (28,5%)	2026 en 2030	Directie
Uitvoeren energiebesparende maatregelen	40.238 MJ	5,2 ton CO ₂ (3,7%)	Continue	Directie
Gas besparende maatregelen/bewustwording	36.191 MJ	2,7 ton CO ₂ (1,9%)	Continue	Directie

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Gasverbruik	42,3 ton CO ₂ (83,3%)	Er zal verder onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheid om de gebouwen beter te isoleren en te kijken naar gasloze mogelijkheden.
Scope 2	Elektraverbruik	88,2 ton CO ₂ (100%)	Voets Groep B.V. maakt momenteel deels gebruik van Groene Elektra in de vorm van de opwek van zonnepanelen bij Hazerswoude en

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

			Wieringerwerf. Groene elektra is elektriciteit die wordt opgewekt uit hernieuwbare bronnen zoals wind, zon, en waterkracht. De ambitie is om over te gaan op 100% groene stroom.
Totale reductie gebouwen:		93,9%	

Planning besparingen per jaar

2025	2026	2027	2028	2029	2030
1%	22,5%	35,5%	13,7%	0,9%	25,9%

Pijler Mobiliteit

Voets Groep B.V. kan aanzienlijke CO₂-reducties realiseren door verschillende transitiepaden te volgen binnen het wagenpark. Hieronder worden de belangrijkste besparingsmogelijkheden toegelicht, inclusief de verwachte impact op de uitstoot en de bijbehorende kosten.

Vervanging van dieselbussen door elektrische bussen

Inzet van elektrische bussen in plaats van dieselbussen, leidt tot een mogelijke besparing van 29,1 ton CO₂.

- 2025: 7,3 ton CO₂ (3,4% reductie)
- 2026: 7,3 ton CO₂ (3,4% reductie)
- 2028: 7,3 ton CO₂ (3,4% reductie)
- 2030: 7,3 ton CO₂ (3,4% reductie)

Vervanging van fossiele personenauto's door elektrische of hybride auto's

Vervanging van fossiele personenauto's door elektrische auto's leidt tot mogelijke besparing van:

- 2028: 5,2 ton CO₂ (2,4% reductie)
- 2029: 5,2 ton CO₂ (2,4% reductie)
- 2030: 5,2 ton CO₂ (2,4% reductie)

Bewustwording zuinig rijden

Verdere bewustwording van het rijden kan leiden tot een reductie van het benzine verbruik van 1% per jaar voor de komende 6 jaar. Dit leidt tot de volgende besparing:

- 2025: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)
- 2026: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)
- 2027: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)
- 2028: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)
- 2029: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)
- 2030: 1,9 ton CO₂ (1% reductie)

Omschakeling van Diesel naar HVO100

Uit het vorige plan van aanpak dat het overstappen op HVO diesel niet realistisch bleek te zijn. Daarom is er gekozen om de doelstelling minder ambitieus op te stellen. In dit nieuwe plan is er voor gekozen om als doelstelling te nemen dat er 2% van alle Diesel HVO moet worden getankt tegen 2030. Dit komt neer op een reductie van 3,1 ton CO₂ (1,4%).

Laden op locatie met groene stroom

Laden op locatie met Groene stroom kan ervoor zorgen de uitstoot van de elektrische auto's voor een groot deel reduceren. Er is de aanname gedaan dat het realistisch is om 50% van de auto's te laden op locatie. Dit leidt tot de volgende besparing:

- 2025: 8,1 ton CO₂ (3,8%)

Aanschaffen groene laadpassen

Om het overige gedeelte van het wagenpark te elektrificeren kan Voets groene laadpassen aanschaffen waardoor de overige emissies uit het wagenpark worden gedekt. Dit kan leiden tot een verdere reductie van:

- 2030: 8,1 ton CO₂ (3,8%)

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	Energiebesparing	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Invoeren elektrische bussen (1 per 2 jaar)	322.449 MJ	29,2 t CO ₂ (13,6%)	2024-2030	Directie
Vervanging fossiele auto's met elektrische auto's	174.629 MJ	15,6 t CO ₂ (7,3%)	2024-2030	Directie
Bewustwording	131.301 MJ	11,4 t CO ₂ (5,3%)	Continue	
Omschakeling naar HVO 100 Diesel.	1.479 MJ	3,1 t CO ₂ (1,4%)	2025-2030	Directie
Groen laden op locatie	NVT	8,1 t CO ₂ (3,8%)	Vanaf 2025	Directie
Aanschaffen groene laadpassen	NVT	8,1 t CO ₂ (3,8%)	2030	Directie

De ontwikkelingen betreffende waterstof zijn op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk om te kunnen meenemen in de reductiedoelstellingen. De doelstellingen voor het wagenpark zijn daarom berekend op basis van verduurzaming van het grijs kenteken wagenpark.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof wagenpark	59,3 t CO ₂ (27,6%)	Combinatie van elektrische bussen en personenauto's + bewustwording en HVO.
Scope 2	Elektraverbruik	16,2 t CO ₂ (100%)	Groen laden op locatie en aanschaffen groene laadpassen
Totale reductie Mobiliteit:		35,2%	

Planning besparingen per jaar

2025	2026	2027	2028	2029	2030
8%	5%	1%	7%	4%	11%

Pijler Activiteiten

De werkzaamheden van Voets Groep B.V. betreffen het onderhouden en verkopen van land- en tuinbouw machines. Hiervoor worden verschillende machines gebruikt. Dit zorgt ervoor dat de activiteitenpijler verantwoordelijk is voor 35,1% van de footprint. Het totale energieverbruik van de activiteiten is daarmee klein en wisselend. Het energieverbruik op locaties wordt niet doorbelast tenzij brandstof voor de heftrucks (waar van toepassing opgenomen in scope 1). Het grootste deel van de activiteitenpijler is afkomstig van service diensten die Voets Groep B.V. levert en niet doorbelast naar hun klanten, zoals het afvullen van koudemiddelen.

Dieselheftrucks vervangen door Elektrische modellen

Er kan nog 1 Dieselheftruck worden vervangen door een Elektrische de andere heftruck wordt geladen met groene stroom van de zonnepanelen. Dit leidt tot de volgende besparing:

- 2028: 2 ton CO₂ (0,9%)

2% HVO100 toepassen voor de overige heftrucks en machines

Net als het gebruiken van HVO 100 voor het wagenpark blijkt de vorige doelstelling ook voor de machines te ambitieus. Deze is ook bijgesteld voor de machines en heftruck. Een 2% vervanging van de diesel uit het wagenpark leidt tot een besparing van 0,9 ton CO₂

Zuinigere stoomcleaner

De zuinigere stoomcleaner moet nog worden geplaatst. Dit leidt mogelijk tot een CO₂ reductie van:

- 2026: 0,2 ton CO₂ (0,1%)

Overstappen Duurzamere alternatieven voor Koudemiddelen

Het is mogelijk om voor nieuwere tractor modellen duurzamere koudemiddelen te gebruiken zoals R1234yf in plaats van R134a. Dit kan leiden tot een mogelijke besparing van 155,9 ton CO₂.

- 2026: 31,2 ton CO₂ (14,7%)
- 2027: 31,2 ton CO₂ (14,7%)
- 2028: 31,2 ton CO₂ (14,7%)
- 2029: 31,2 ton CO₂ (14,7%)
- 2030: 31,2 ton CO₂ (14,7%)

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	Energiebesparing	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Dieselheftruck vervangen	22.085 MJ	2 t CO ₂ (0,9%)	2028	Directie
HVO toepassen voor heftrucks en materieel	455 MJ	0,9 t CO ₂ (0,4%)	2025-2030	Directie
Zuinigere stoomcleaner	Niet doorgerekend (<1%)	0,2t CO ₂ (0,1%)	2026	
Overstappen naar zuinigere koudemiddelen	N.V.T.	155,9 t CO ₂ (73,4%)	2025-2030	Directie

Samenvatting resultaten pijler Activiteiten

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof	2,2 t CO ₂ (0,9%)	HVO tanken + Stoomcleaner
	Koudemiddelen	155,9 t CO ₂ (73,4%)	Overstappen naar duurzamere alternatieven voor koudemiddelen.
Scope 2	Elektraverbruik	-	
Totale reductie Activiteiten:		74,9%	

Planning besparingen per jaar

2025	2026	2027	2028	2029	2030
12,2%	12,4%	12,3%	13,2%	12,3%	12,3%

Projecten met gunningsvoordeel

Voor een overzicht van het project met gunningsvoordeel zie het "Gunningsvoordeelprojecten Voets" document

³ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 18-1-2021, brondata en emissie inventaris 2019.

05. Samenvatting

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark Dieselverbruik materialen + Koudemiddelen	83,3% 27,6% 74,9%	Pijler gebouw Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik	100% 100% -	Pijler gebouw Pijler mobiliteit Pijler activiteiten
Scope 3	Business travel	-	Geen doelstelling
Totale CO₂ reductie t.o.v. emissie inventaris 2024		66,2%	

Overzicht planning besparingen

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	1%	22,5%	35,5%	13,7%	0,9%	25,9%
Mobiliteit	8%	5%	1%	7%	4%	11%
Activiteiten	12,2%	12,4%	12,3%	13,2%	12,3%	12,3%